

## Più ferrovia al servizio del porto, siglato accordo



**28/03/2017 - RAVENNA** - Ferrovie al servizio del porto: c'è l'accordo per potenziare i binari e trasferire il traffico merci fuori dal centro abitato. Questa mattina a Palazzo Merlato è stato infatti siglato da Comune, Rfi, Autorità portuale e Regione Emilia-Romagna l'"Accordo operativo protocollo attuativo" per la realizzazione di tre interventi strategici per il valore complessivo di 21 milioni di euro.

Si tratta del prolungamento della dorsale ferroviaria di raccordo in destra Candiano, del sottopassaggio ferroviario carrabile sostitutivo del passaggio a livello di via Canale Molinetto e dell'adeguamento del cavalcavia di Teodorico.

L'accordo, spiegano da palazzo Merlato, ha l'obiettivo di "valorizzare" il porto di Ravenna, che è il terminale meridionale del corridoio Baltico-Adriatico e del Mediterraneo, presente nella ristretta lista dei 14 core-ports europei. Non solo. E' anche uno dei nodi principali della piattaforma logistica regionale.

Per il primo intervento Rfi svolgerà la funzione di soggetto tecnico nelle fasi di progettazione e realizzazione dell'intervento, mentre Ap svolgerà la funzione di committente nella fase di progettazione e realizzazione, mettendo a disposizione un finanziamento da un milione di euro.

Dal canto suo il Comune elaborerà in collaborazione con Rfi la nuova viabilità stradale cittadina nella zona dorsale destra Candiano per consentire la realizzazione del prolungamento dell'asta.

Per il sottopassaggio ferroviario Rfi svolgerà la funzione di committente nella fase di progettazione e realizzazione, contribuendo economicamente con 10 milioni di euro; Ap ne metterà 5, mentre il Comune progetterà e realizzerà a propria cura e spese le opere di adeguamento degli accessi stradali del sottopasso, compresi gli interventi di rimodulazione della viabilità circostante.

Infine, per l'adeguamento del cavalcavia di Teodorico, Rfi svolgerà la funzione di committente nella fase di progettazione e realizzazione, mettendo a disposizione cinque milioni di euro; Ap condividerà preliminarmente le tempistiche dell'eventuale chiusura del cavalcavia; il Comune collaborerà in modo da minimizzare l'impatto sulla viabilità cittadina. Viale Aldo Moro avrà un ruolo di coordinamento per tutte le tre opere, promuovendo il porto di Ravenna nelle opportune sedi nazionali ed europee.

Infine tutti i soggetti firmatari dell'accordo, per migliorare l'accessibilità alle aree raccordate alla rete ferroviaria, s'impegnano a formulare uno studio per individuare un'ipotesi progettuale che, oltre a razionalizzare i binari dell'impianto di Ravenna, garantisca un collegamento ferroviario diretto tra le dorsali sinistra e destra Candiano.