portoravennanews.com
Shipping & Transport in the Adriatic Sea

Rosetti consegna Antignano alla Fratelli Neri

13/03/2017 - RAVENNA - la Rosetti Marino Spa di Ravenna ha consegnato alla Fratelli Neri di Livorno il rimorchiatore “Antignano”, il primo di due rimorchiatori gemelli RaSTAR 3200W ordinati nel 2015.

Prima di assumere l'attuale nome, “Antignano” è stato registrato come nave in costruzione alla Capitaneria di Porto di Ravenna, col nome provvisorio “C. 118 Rosetti”.

Il rimorchiatore Antignano, costruito su progetto di Robert Allan, ha le seguenti caratteristiche principali: lunghezza 32,00 mt, larghezza 13,20 mt, altezza di costruzione 5,43 mt, immersione massima 6.17 mt (considerato lo skeg) ed è dotato di due motori principali MAN 7L27/38 di 2555 kW a 800 rpm e n.2 propulsori Schottel SRP 4000, aventi eliche di diametro di 2,8 mt.installate con mantello di nuova concezione ad alto rendimento, grazie al quale le performance ottenute sono state superiori ai requisiti contrattuali.
Il mezzo raggiunge, infatti, una velocità di oltre 14 nodi al massimo regime di potenza, con un tiro a punto fisso di 94,8 tonnellate. I due verricelli sono di fornitura Rolls Royce Marine Rauma, entrambi a doppio tamburo e con certificazione “ex proof” per impiego in atmosfera pericolosa.

Questo rimorchiatore, così come la sua gemella che verrà consegnata in Aprile, è stato progettato e costruito per garantire altissime prestazioni in termini di manovrabilità e servizio towing ed escort. In particolare è specializzato nell'assistenza ai terminal LNG grazie anche a un sistema di rilevazione dei gas, nonché alla possibilità di operare in atmosfere pericolose, mediante attivazione di sistemi gas-tighting, che ne fa un prototipo a livello mondiale.

Le forme di carena studiate dal progettista contribuiscono a dare a questi mezzi spiccate capacità di operare con mare formato (seakeeping performance), senza tralasciare il comfort a bordo, grazie agli ottimi livelli di rumorosità e vibrazioni che contraddistinguono gli alloggi, realizzati in compliance con la Convezione MLC2006 per ospitare fino a n.5 Ufficiali a bordo.

Anche i brand dei macchinari/equipment installati, di primario livello, fanno di questa barca un prototipo dalle indiscusse potenzialità commerciali.

Le ulteriori principali caratteristiche dell'Antignano sono ben evidenziate dalla Notazione di Classe rilasciate dalla Società di Classifica RINA, che evidenzia la poliedricità di questo mezzo: C, XHULL, XMACH - Tug - Escort Tug, Towing, Fire Fighting Ship 1, Waterspray, Oil Recovery Ship (FP<60 deg), IWS, Salvage, XAUT-UMS, AUT-PORT, SYS-NEQ 1, Unrestricted Navigation

Con la consegna dell'ANTIGNANO, l'ottavo rimorchiatore costruito dalla Rosetti Marino per la fratelli Neri, si suggella una collaborazione ventennale fra le due Società, confermando la Rosetti Marino Spa nella sua indiscussa posizione di leadership in Italia nella costruzione di rimorchiatori di ultima generazione.